



TERMINÁL OSTRAVA-PASKOV



Strategické umístění terminálu Ostrava-Paskov nám umožňuje být v centru železničního napojení na významné evropské přístavy a terminály.

STRATEGICKÉ UMÍSTĚNÍ

- Strategická pozice v srdci Evropy s propojením do důležitých evropských přístavů a terminálů
- Z hlediska středoevropského regionu je terminál na spojnici mezi přístavy Baltského, Jaderského a Černého moře
- Z hlediska moravskoslezského regionu je terminál umístěn ve středu velkých průmyslových zón Moravskoslezského kraje
- Terminál se nachází v okruhu 50 km od průmyslových zón v Ostravě-Hrabové, Nošovicích, Mošnově, Českém Těšíně a Třinci
- Hranice se Slovenskem je vzdálena 60 km, s Polskem 25 km

Terminál má kolejové napojení s vlastní železniční vlečkou, kterou tvoří 9 kolejí. Provoz na vlečce je zajištěn dvěma posuvnými lokomotivami 24 hodin denně. Vlečka je dále napojena na celostátní železniční síť. Terminál se nachází v těsné blízkosti dálnice spojující Ostravu a Frýdek-Místek.

POSKYTOVANÉ SLUŽBY

- Vypravování vlaků i jednotlivých zásilek
- Překládka, svoz a rozvoz ISO kontejnerů 20, 30, 40, 45stopých
- Skladování zboží na otevřené ploše – kapacita terminálu je 1400 TEU, plocha terminálu je 31 000 m²
- Krátkodobá i dlouhodobá deponace kontejnerů
- Opravy a čištění kontejnerů
- Překládka bimodálních návěsů a výměnných nástaveb

Další informace

- K obsluze terminálu slouží manipulační kolej v délce 220 m, na které jsme schopni zmanipulovat 3 ucelené vlaky za 24 hod.
- K dispozici je železniční vlečka s 9 kolejemi. Nejdelší kolej měří 600 m



- Nonstop jsou k dispozici dvě posuvné lokomotivy
- Pro manipulaci s kontejnery slouží reachstacker Kalmar DRF 450 a od prosince 2010 také překladač bimodálních návěsů a výměnných nástaveb Hyster 45-24 IH
- Pro rozvozy kontejnerů jsou k dispozici tři silniční tahače s kontejnerovým šasi a další subdodavatelé
- Celní zastoupení přímo na místě. V provozní budově terminálu sídlí výkonní zaměstnanci celního úřadu Ostrava. Dále jsou zde přítomni celní deklarace společností Czech International, Gerlach, PST-CLC, ČSAD Logistic a další
- Za poslední tři roky se počet přeložených kontejnerů více než zpětinásobil a v roce 2010 přesáhl 20 tisíc



Terminál Ostrava-Paskov je středem železničního spojení významných evropských přístavů a terminálů



Plány budoucího rozvoje

- V následujících letech bude pokračovat rozvoj terminálu vybudováním dvou nových manipulačních kolejí (každá v délce 310 m) a bude stabilizována manipulační plocha
- Terminál má k dispozici dalších 20 000 m² pro vybudování deponačních a manipulačních ploch, existuje možnost zvětšení kapacity na 2000 TEU
- Ve 3. fázi rozvoje bude vybudována manipulační kolej v délce 600 m a pořízen portálový kolový překladač

Reference

- Maersk
- Glovis
- Bohemiakombi
- Ewals Cargo Care
- Caru Praha
- H&S Food Trans
- ČSKD Intrans

Certifikáty

- ISO 9001:2008
- ISO 14001:2004
- BS OHSAS 18001:2007
- ČSN EN 15085:2008 (systém jakosti svařování)
- AEO

KONTAKTY

Divize spedice a logistika

Terminál Ostrava-Paskov

T: +420 558 404 680

F: +420 558 404 683

M: +420 721 382 783

E: obchod@awt-cechofracht.cz

www.awt-cechofracht.cz